



1 - Des pneus bien gonflés permettent d'économiser de 3 % à 5 % de carburant.

2 - Le respect des limitations de vitesse permet de réaliser des économies de consommation pouvant s'élever à 40 %.

## ROULEZ MIEUX POUR DÉPENSER MOINS

Les frais de la flotte de véhicule sont importants dans les charges d'une entreprise : entretien, carburant, ... On sait également que le poste qui pollue le plus dans les sociétés concerne bien souvent les déplacements. L'éco conduite ou conduite éco-responsable offre trois avantages : baisse du poste de l'utilisation des véhicules, baisse de l'émission de CO<sub>2</sub>, et enfin, augmentation du confort de conduite et de la sécurité.

Les économies réalisées sur la consommation de carburant peuvent atteindre au moins 10 % avec l'adoption du comportement «éco-conduite». Économies non négligeables quand on suit le cours du baril de pétrole... La pratique de l'éco-conduite nécessite un changement de comportement... Il va falloir que la personne acquière les différentes techniques de conduite qui pourront l'amener à réaliser ces économies. Certains concepts de base s'apprennent relativement facilement, d'autres, nécessitent un enseignement.

François Landriot est formateur et cofondateur de « 6 pieds sur Terres » qui est à la fois organisme de formation agréé et agence de communication. Il forme depuis quelques années les membres des entreprises et des collectivités à l'éco conduite. Il constate une demande croissante depuis deux ans, en grande partie due

aux conclusions du Grenelle de l'Environnement.

### Profession Paysagiste : Où se passent les stages ?

François Landriot : Nous organisons des formations sur des demi journées avec des groupes de six à huit personnes. L'avantage d'une formation sur une demi journée, c'est qu'elle permet déjà des changements de comportement tout en étant à prix raisonnable pour l'entreprise et donc vite amortie.

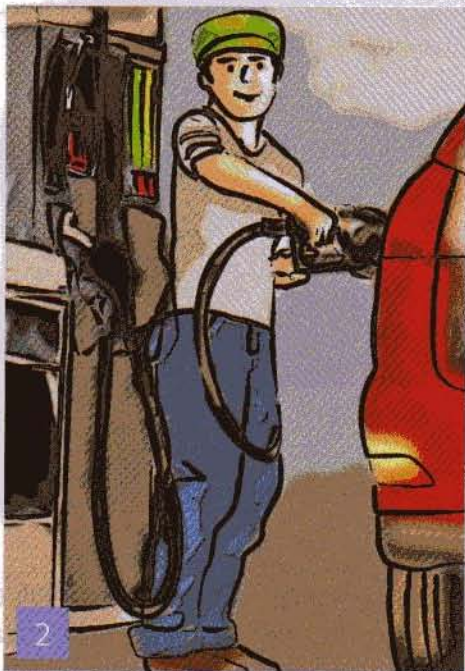
C'est le formateur qui se déplace et non le personnel qui vient. Et ce pour plusieurs raisons : la première : pour le bilan carbone ! On pollue moins en ne mettant qu'une personne dans le train qu'en déplaçant 6 ou 8 personnes. La seconde, c'est une question de coût. Et enfin, et non des moindres, c'est qu'il est plus intelligent de faire le stage avec les flottes

de l'entreprise. Les personnes sont habituées à les conduire et nous avons pu constater qu'elles étaient plus réceptives à la formation au volant de leur véhicule professionnel.

### PP : Comment se déroule la demi journée ?

FL : Cela dépend du stage choisi. Vous pouvez opter pour une formation théorique ou pratique. S'il s'agit d'une formation théorique, on utilise des quizz, des chiffres clés... L'idée est de sensibiliser les conducteurs à l'impact de leur conduite, à l'utilisation de la climatisation... sur la consommation. Lorsqu'il s'agit d'une formation pratique, nous mettons au point un parcours d'une vingtaine de minutes semblable aux trajets que l'entreprise est amenée à réaliser, nous équipons le véhicule d'un boîtier relié à un logiciel qui capte diverses informations comme la pression sur le frein,

*« 70% des véhicules en France sont sous-gonflés ! Sachant que le sous-gonflage provoque non seulement une augmentation de la consommation, mais une baisse d'adhérence et donc de sécurité, et une accélération énorme de l'usure des pneus ! »*



2

les accélérations..., et nous envoyons les conducteurs sur les trajets. Nous débriefons ensuite en groupe des parcours de chacun, des bonnes et mauvaises habitudes des uns et des autres et ensuite, ils repartent sur le même parcours.

Il existe de nombreuses autres solutions. Les formations sont à la carte, en fonction des demandes et des besoins de l'entreprise. De la même façon, le déroulement n'est pas tout à fait le même si vous êtes en VU ou en camion de plus de 3,5 tonnes.

**PP : Le changement d'attitude est-il flagrant ?**

FL : Nous constatons dans la majorité des cas une amélioration. Cependant, ça n'est pas une science exacte, et il peut y avoir des contretemps sur la route... ou des bouchons, ce qui n'est pas toujours révélateur. Mais dans l'ensemble, on peut constater que les conducteurs sont plus détendus et leur conduite aussi ce qui permet d'engendrer une baisse nette de la consommation. Ce qui est certain c'est que l'on enregistre des différences.

**PP : Est ce que l'entreprise peut mesurer ces gains ?**

FL : Ce n'est pas toujours facile de chiffrer pour chaque entreprise.

Mais en moyenne on constate une baisse de la consommation de 10 % environ et une diminution du nombre d'accrochage et d'accident qui se situe entre 10 % et 15 %, ce qui n'est pas négligeable.

**PP : Combien coûte approximativement une formation ?**

FL : Pour avoir un ordre d'idée, il faut prévoir environ 1 500 euros HT pour un formateur sur deux demi-journée pour deux groupes de 16 personnes maximum, plus les frais.

*Quelques règles de base de l'éco-conduite*



- Suivre une formation, et prévoir des piques de rappel de temps en temps.
- Vérifier régulièrement l'état du véhicule. Un véhicule mal entretenu peut générer une surconsommation de 20 %. Penser à vérifier également la pression des pneus. Des pneus gonflés correctement permettent d'économiser de 3 % à 5 % de carburant, a contrario avec une différence de pression d'une bar, c'est 4 % à 6 % de surconsommation.
- Supprimer les charges inutiles : 100 kg de plus c'est une augmentation de la consommation de 5 %.
- Couper le moteur lorsque l'on s'arrête plus de 30 secondes. Certains véhicules le font d'eux mêmes aujourd'hui. Et c'est obligatoire dans certains pays comme en Suisse.
- Utiliser la climatisation à bon escient et avec parcimonie. La climatisation, engendre une surconsommation de 25 % en ville. Ça vaut peut-être le coût d'ouvrir les fenêtres. Attention, il faut veiller également à ne pas mettre plus de 5 degrés d'écart entre l'extérieur et l'habitacle.
- Optimiser le passage de vitesse. On ne monte pas dans les tours inutilement. Les voitures d'aujourd'hui ont suffisamment de reprise pour ne pas avoir besoin de faire hurler le moteur.
- Conserver une vitesse régulière au dessus de 40 km/h, respecter les limitations de vitesse et anticiper les accélérations et les freinages, pour avoir une conduite souple. Cela permet de réaliser jusqu'à 40 % d'économie...